

הוחתם על סיפון הספינה דנובה

עדות לראשית ימי הדואר
הצרפתי באזור הלבנט

מכתב נדיר השמור באוסף אלכסנדר מעיד על הדרך
בה פעל הדואר הצרפתי במחצית המאה ה-19 לאורך
חופי מזרח הים התיכון, תוך שהוא מתבסס על קווי
הספנות הצרפתית.

השליחים האימפריאליים



אלבר רוסטון

מקור: ויקיפדיה

בשנת 1851 הוקמה ביוזמתו של אלבר רוסטון, בנקאי ובעל אוניות מן העיר מרסי, חברת ספנות בשם "השליחים האימפריאליים"

(Messageries impériales). החברה עסקה בהובלת נוסעים ודברי דואר בשורה של קווי ספנות אשר יצאו מן העיר מרסי והפליגו אל נמלי הים התיכון.

בשנת 1871 שינתה החברה את שמה ונקראה בשם "השליחים הימיים" (Messageries Maritimes). החברה המשיכה לפעול תחת שם זה לאורך מרבית המאה ה-20.



מקור: ויקיפדיה

הרציף של חברת "השליחים הימיים" בנמל מרסי בסוף המאה ה-19

השליחים האימפריאליים

קווי הספנות הראשונים של החברה הפליגו אל איטליה ואל מזרח הים התיכון. כחלק מחוזה שחתמה החברה עם הדואר הצרפתי היא הפעילה קו ספנות קבוע שיצא מנמל מרסי להפלגה בת 34 ימים אל נמל אלכסנדריה שבמצרים, תוך שהוא פוקד את מלטה, פורט סעיד, יפו, ביירות, סוריה, וטורקיה. קו זה שהחל לפעול בשנת 1854 אפשר לדואר הצרפתי להתחיל לפעול בארץ ישראל, ולפתוח את בית הדואר ביפו.



מקור: ויקיפדיה

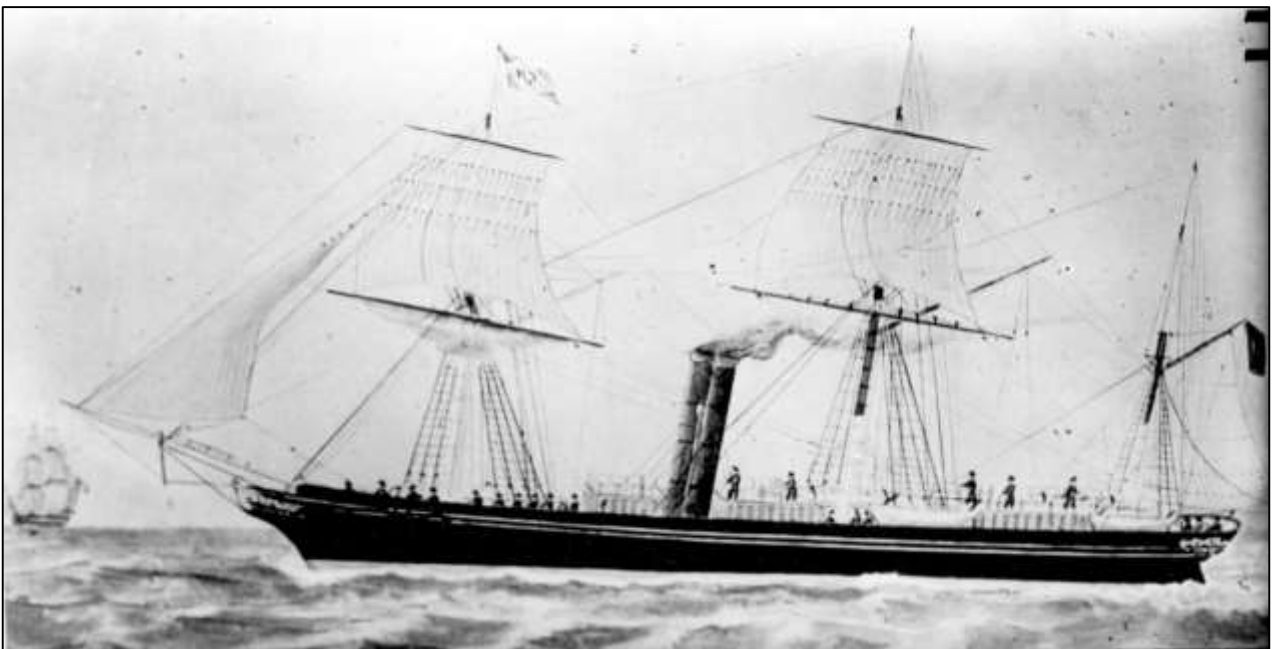
דגם של הספינה "דנובה" אשר פעלה במזרח הים התיכון

הספינה "דנובה"

בחודש נובמבר 1855 הושקה הספינה "דנובה", הראשונה מבין שלוש ספינות קיטור חדישות שהזמינה חברת "השליחים האימפריאליים" על מנת שתוכל לעמוד בחוזים שחתמה עם הדואר הצרפתי. אורך הספינה היה 76 מטרים, ורוחבה 9.9 מטרים.

היא הובילה **33** נוסעים בתנאי מחלקה ראשונה, **28** נוסעים בתנאי מחלקה שנייה, **24** נוסעים בתנאי מחלקה שלישית ו-**693** נוסעים על הסיפון.

הספינה פעלה בקו למזרח הים התיכון משנת 1855 ובשנת 1867 היא הועברה לקו שהפליג לאלג'יר. בשנת 1874 החלה הספינה לפעול בקו לברצלונה, ובשנת 1878 היא הוצאה משירות ונגרטה.



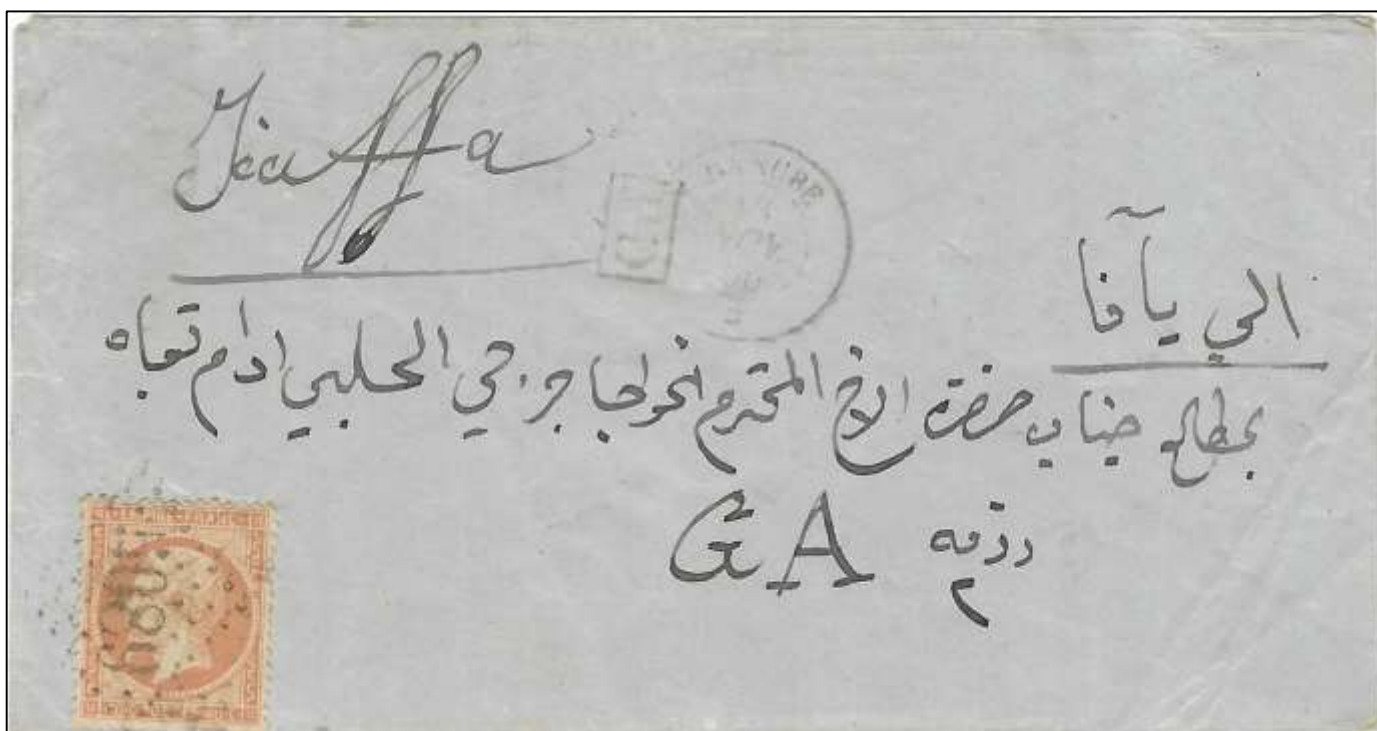
מקור: ויקיפדיה

הספינה "דנובה"

המכתב מביירות

ב-28 באוקטובר 1866 יצאה הספינה "דנובה" מנמל מרסי למסע נוסף אל מזרח הים התיכון. ב-13 בנובמבר היא עגנה בנמל ביירות, ב-14 בנובמבר היא עגנה בנמל יפו, וב-15 בנובמבר היא הגיעה לנמל אלכסנדריה.

בנמל ביירות עלה על הסיפון נוסע, אשר מסר לצוות הספינה מכתב שנועד למשלוח אל העיר יפו. על המעטפה הודבק בול צרפתי בערך נקוב של 40 סנטים, התעריף של משלוח מכתב בין נמלי הים התיכון. פקיד הדואר שעל הספינה הטביע על המעטפה את החותמת של הספינה "דנובה" בתאריך 13 בנובמבר 1866.



המכתב מביירות

הבול הצרפתי בערך נקוב של 40 סנטים שהונפק במקור בשנת 1862 ומציג את דמותו של קיסר צרפת נפוליאון השלישי.



המכתב מביירות

חותמת בית הדואר שעל הספינה "דנובה" (Danube)
מיום 13 בנובמבר 1866.



המכתב מביירות

ב-14 בנובמבר 1866, כשעגנה הספינה בנמל יפו, הועברה המעטפה לטיפול בית הדואר הצרפתי במקום. פקיד הדואר ביפו החתים את הבול בחותמת בית הדואר הצרפתי, אשר כללה את המספר 5089 בתוך מעוין המורכב מנקודות.

